

东风日产N6开启预售 10万级家用插混添新选项

来源：李淑惠 发布时间：2025-11-15 07:32:06

11月13日，东风日产在广州举办“NI好，N6”技术暨预售活动，推出品牌首款插混轿车N6。这款基于天演架构打造的车型，此次预售推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本，官方预售价10.99万-12.19万元，叠加预售权益后起售价10.69万元，计划12月8日正式上市并交付。

从产品设计来看，N6侧重家用场景的实用性。动力上搭载AI云擎电混系统，匹配1.5L插混专用发动机，全系标配21.1度CTP电池，CLTC纯电续航180公里，日常通勤一周充一次电基本可行；30%至80%充电时长17分钟，补能效率符合日常需求。能耗表现上，其百公里CLTC亏电油耗2.79L，按年行驶1万公里计算，一年出行成本约2000元；油电切换时平顺性较好，怠速状态下车内噪音38.5分贝，静谧性接近图书馆环境。

智能配置方面，顶配车型搭载高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，FOTA升级效率提升35%；全系标配的NISSAN OS车机系统，支持AI语音模糊指令识别与方言免切换，上市7个月已迭代3个大版本，新增超700项功能。驾驶辅助功能覆盖高速领航NOA、城市记忆领航及泊车辅助，可应对2.4米超窄车位泊入，还配备同级中不多见的ESA紧急转向辅助。

安全层面，N6采用行业首创的防失速智控技术，通过三重防护避免极端亏电工况下动力中断，且是首个通过中汽中心插混不失速测试的车型。电池部分搭载自主研发的云盾电池，采用“整包六维安全设计”，通过双倍国标振动耐久与六针刺测试，同时依靠云端BMS系统实现24小时监测，可提前3个月预警风险。此外，品牌针对N系列新能源车型推出“自燃包赔”政策，三电系统质量问题导致自燃可补偿同配置新车，不限首任车主与质保期，终身有效。



舒适性上，前排配备AI零压云毯座椅，支持动态侧翼支撑优化与小憩唤醒功能；后排首次搭载零压云毯大沙发，采用四层复合结构与人体工学设计，软度较同级车型高50%，并获中汽中心与TÜV莱茵认证。同时搭载全域智能防晕车技术2.0，可降低20%踏板操作量，座舱使用母婴级材质，85%面积覆盖软包，搭配256色氛围灯，静音效果接近豪华车型。

尺寸方面，N6车长4831mm、宽1885mm、轴距2815mm，得房率87%，空间表现接近C级车；外观采用“风迹美学”设计，提供6款车色，曾获国际CMF设计大奖。目前车型产能充足，11月内完成大定可在12月8日上市时同步提车。

东风日产N6把30余项“最家”新能源技术落地到10万级价位，无论是解决日常通勤的长续航、降低使用成本的低油耗，还是适配全家出行的大空间与防晕车技术，都精准击中了家庭用户的核心需求，再加上务实的价格和全面的安全保障，无疑为家用插混市场提供了一个值得考虑的新选择。

HTML版本：[东风日产N6开启预售 10万级家用插混添新选项](#)